



MERKLÍN



Obec Merklín byla založena kolem roku 1200 spolu s dalšími 13 vesnicemi na základě německého práva. Město Hroznětín s těmito vesnicemi tvorilo až do konce husitských válek hroznětínský okres premonstrátského kláštera Teplá. První díjny souvisí právě s historií města Hroznětina. Merklín se původně jmenoval Merkelsgrún a název je odvozen od osobního jména Merkem a travnaté planiny. O rozvoj vesnice se zasloužil urozený hrabě Hroznata.

Období rozvoje mnoha německých měst a vesnic byla přerušena husitskými válkami a území bylo postiženo válečnými útrapami. Král Zikmund zabavil mnoho majetků, některé z nich byly navždy ztraceny. Později spadalo hroznětínské území do hrabství Loket a roku 1434 císař Zigmund daroval toto území svému kancléři Kašparovi Šílikovi jako dědičnou državu. Panství hrabat Šíliků skončilo v roce 1585, kdy panství koupil za 7000 kop Arnošt z Wirsbergu o hraběnky Lukrécie Šílikové. V této době spadal Merklín do ostromského panství. Avšak v roce 1623 se Ostrov zúčastnil povstání protestantských stavů a panství bylo zkonfiskováno a zastaveno knížeti Juliu Heindrichovi von Sachsen-Lauenburgovi. Roku 1639 bylo území vypleněno Švédy, obyvatelé byli mučeni a museli prchat do lesů, kde mnozí zemřeli hladem. Mír nastal až v roce 1648. O sto let později, v průběhu sedmileté války se do Ostrova nastěhovali rakouskí husari. Od Horní Blatné přišlo 30 pruských husarů až do Merklína, avšak stáhlí se zpět bez boje. V roce 1710 měl Merklín 104 obyvatel a jeden hostinec. V letech 1770 a 1772 vypukly následkem neúrody hrozný hlad a bída. Situace byla natolikzlá, že hrozilo vylidnění. V roce 1781 bylo dekretem zrušeno nevolnický zásluhou Josefa II. a v roce 1783 byla uzavřena smlouva o zrušení roboty mezi panstvím Ostrova a Merklínem. Rok 1849 přidělil obec Merklín okresnímu hejtmanství v Jáchymově. V roce 1836 bylo v Merklíně 19 domů a žilo zde 119 obyvatel. V roce 1874 byl Merklín obhacen o školu s jednotřídkou. Počet žáků rok od roku stoupal, proto se škola stala roku 1900 trojtřídní s 98 žáky. O dva roky později byla postavena a položena trať místní lokální dráhy Dalovice – Merklín.

Velmi důležité pro Merklín bylo založení továrny na kartoun pod firmou Benedikt a Löwenfeld v roce 1817. V největší době rozkvětu zaměstnávala 400 dělníků a výrobky putovaly do všech pánských zemí. V roce 1870 byla továrna prodána Alfredu a Malvini Becherovým z Karlových Varů a začal se zde vyrábět porcelán, opět úspěšně využívaný do celého světa. Nejen továrna na porcelán byla pro Merklín důležitá. V roce 1870 byla založena z části na území Merklína brusírna dřeva a papíra. V průběhu 40 let se z malých začátků rozvinul ve velký průmyslový podnik, známý u nás i v cizině. V roce 1921 žilo v obci 632 obyvatel a stálo zde 43 domů. 13. ledna 1924 na Merklíně konal závod v běhu na lyžích. Trasa měřila 34 km a účast na závodě byla velmi hojná. Všichni cizinci, sportovci a rozhodčí byli v Merklíně dokonce bezplatně ubytováni a stravováni, což svědčí o pohostinnosti zdejších lidí.

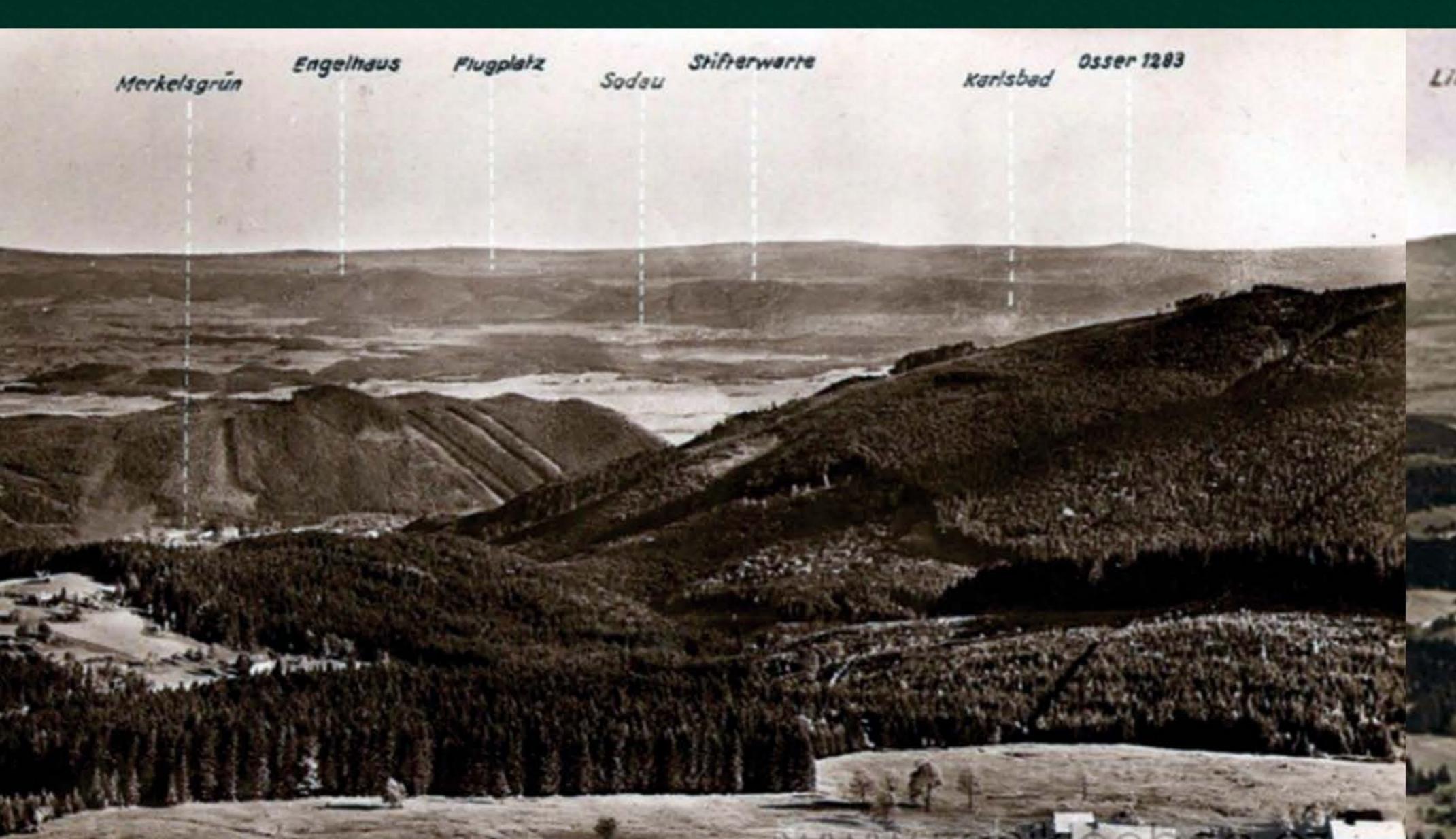
Leží v nadmořské výšce 540 m, je zcela průmyslovou obcí, žije zde 1100 obyvatel. Obec se rozkládá na rozloze cca 30 km², ve vlastnictví má 110 ha lesů.

Horní, Střední, Dolní Kaff

Osada Kaff se skládala ze 3 částí. Horní, Střední a Dolní Kaff. Osada vznikla již ve 13. století při osídlování Krušných hor v době, kdy vznikala i okolní sídla Lipa, Merklín či Hroznětín. V městě Horního Kaffu (u rozcetníku Pod Plešivcem) je možné stále vidět obvodovou zeď kaple, či kostela. Na území Dolního a Středního Kaffu lze vidět zbytky zdí domů. Na přelomu 19. a 20. století žilo v osadě 74 lidí ve 13 domech. Po odsunu německých obyvatel po druhé světové válce byl Kaff přejmenován na Plešivec a v letech 2005 a 2006 pod tlakem snahu zanikají poslední stavění.

Název Kaff patrně souvisí s německým kapf- kupa (kopek). Stejně se když jmenovala i hornická osada Kaff u Božího Daru, která bývala s Kaffem pod Plešivcem často zaměňována. Chráněná poloha Horního Kaffu pod Plešivcem spolu s čedičovým podložím umožňovala pěstování v osadě nebyvalé množství ovocných stromů, především jabloní a třešní. Proslulý pojmenování mezi botaniky se ve 30. letech 20. století staly kaffské louky. Rostlo zde až 8 druhů orchidejí a lokalita neměla v celých Krušných horách obdobu. To již patří minulosti, přesto i dnes představují zdejší louky a pastviny přírodní botanickou zahradu Krušných hor. Rostou zde například chráněné druhy kopřívka sténotolisty, prha arnika a upolín nejvyšší. Kaffské louky byly odedávna známé i množstvím léčivých rostlin. Místní obyvatelé, pro něž byla lékařská péče obtížně dostupná, zde běžně sbírali kožlík lékařský, třezalku, kontryhel, rozrazil lékařský či k honjanu oblíbený popenec obecný, rdesno hadí kořen se sbíral nejen jako léčivka, ale častěji jako náhražka zeleniny, které byly v horách trvaly nedostatek.

Další části osady, Střední a Dolní Kaff, jsou zpřístupněny horskou naučnou stezkou Merklín, vzdálenou odtud 1 km po zelené značce a horním Kaffem Plešivecká naučná stezka z Abertam.



Merklin wurde um 1300 zusammen mit 13 weiteren Dörfern nach deutschem Recht gegründet. Die Stadt Hroznětín mit diesen Villagen wurde bis zum Ende der Hussitenkriege vom böhmischen Bezirk Prämonstratenserkloster Teplá gebildet. Die erste Geschichte bezieht sich auf die Geschichte von Hroznětín. Merklín hieß ursprünglich Merkelsgrün und der Name leitet sich aus Merks persönlichen Namen und Grasland ab. Der Adlige Graf Hroznata hat die Entwicklung des Dorfes verdient.

Die Zeit der Entwicklung vieler deutscher Städte und Dörfer wurde durch die Hussitenkriege unterbrochen und das Gebiet wurde von Kriegsrohren betroffen. König Zikmund konfiszierte viele Besitztümer, von denen einige für immer verloren waren. Später fiel das böhmische Gebiet an die Grafschaft Loket, und im Jahr 1434 übergab Kaiser Zigmund seinem Kanzler Kaspar Šílik dieses Gebiet als Erbbesitz. Das Gut der Grafen von Šílik endete 1585, als das Gut von der Gräfin Lukrecia Šílikova für 7000 Arnošt von Wirsberg gekauft wurde. Damals fiel Merklín in ein Inseltal. Im Jahr 1623 beteiligte sich die Insel jedoch an einer Rebellion der protestantischen Staaten, und das Landgut wurde von Prinz Julius Heinrich von Sachsen-Lauenburg konfisziert und gestoppt. 1639 wurde das Gebiet von den Schweden geplündert, die Einwohner wurden gefoltert und mussten in die Wälder fliehen, in denen viele an Hunger starben. Der Frieden fand 1648 statt. Hundert Jahre später, während des Siebenjährigen Krieges, zogen österreichische Husaren auf die Insel. Von Horni Blatna kamen 30 prußische Husaren nach Merklín, die sich aber ohne zu kämpfen zurückzogen. Im Jahre 1710 hatte Merklín 104 Einwohner und ein Gasthaus. Zwischen 1770 und 1772 brach der Hunger und das Elend infolge der Unruhen aus. Die Situation war so schlimm, dass die Entvölkerung drohte. 1781 wurde die Leibeigenschaft dank Josef II. Abschafft, und 1783 wurde ein Vertrag über die Abschaffung des Roboters zwischen dem Gut Ostrov und Merklín unterzeichnet. Im Jahre 1849 hat das Dorf Merklín die Bezirksregierung in Jáchymov. In 1836 gab es in Merklín 19 Häuser und 119 Menschen lebten hier. Im Jahr 1874 wurde Merklín mit einer einzigen Schule bereichert. Die Zahl der Schüler ist von Jahr zu Jahr gestiegen, so dass sich die Schule 1900 mit 98 Schülern in eine dreifache Klasse verwandelte. Zwei Jahre später wurde die dortige Lokalschule eröffnet. In 1770 měl Merklín 104 obyvatel a jedna hostinec. V letech 1770 a 1772 vypukly následkem neúrody hrozný hlad a bída. Situace byla natolikzlá, že hrozilo vylidnění. V roce 1781 bylo dekretem zrušeno nevolnický zásluhou Josefa II. a v roce 1783 byla uzavřena smlouva o zrušení roboty mezi panstvím Ostrova a Merklínem. Rok 1849 přidělil obec Merklín okresnímu hejtmanství v Jáchymově. V roce 1836 bylo v Merklíně 19 domů a žilo zde 119 obyvatel. V roce 1874 byl Merklín obhacen o školu s jednotřídkou. Počet žáků rok od roku stoupal, proto se škola stala roku 1900 trojtřídní s 98 žáky. O dva roky později byla postavena a položena trať místní lokální dráhy Dalovice – Merklín gebaut und verlegt.

Sehr wichtig für Merklín war die Gründung einer Kartonfabrik unter Benedikt und Löwenfeld im Jahr 1817. In der Blütezeit waren 400 Mitarbeiter beschäftigt und die Produkte gingen in alle Bauernländer. Im Jahr 1870 wurde die Fabrik an Karl und Karl aus Karlsbad an Alfred und Malvin Becher verkauft, und die Produktion von Porzellan begann wieder erfolgreich in die ganze Welt. Nicht nur die Porzellansfabrik war Merklín wichtig. 1870 wurde in Merklín eine Holz- und Papierfabrik gegründet. Im Laufe von 40 Jahren hat er sich aus kleinen Anfängen zu einem großen Industrieunternehmen entwickelt, das sowohl im Inland als auch im Ausland bekannt ist. Im Jahr 1921 lebten 632 Einwohner in Merklín und es gab 43 Häuser. Am 13. Januar 1924 fand in Merklín ein Langlaufrennen statt. Die Strecke war 34 km lang und die Teilnahme am Rennen war sehr reichhaltig. Alle Ausländer, Sportler und Schiedsrichter hatten sogar eine kostenlose Unterkunft und ein Internat in Merklín, was die Gastfreundschaft der Menschen vor Ort zeigt.

Es liegt auf einer Höhe von 540 m, ist ein vollständig industrielles Dorf und hat 1100 Einwohner. Das Dorf erstreckt sich über eine Fläche von etwa 30 km² und wird von 110 Hektar Wald bewirtschaftet.

Oberes, Mittleres, Unterer Kaff

Die Siedlung Kaff bestand aus 3 Teilen. Oberer, Mittlerer und Unterer Kaff. Die Siedlung wurde im 13. Jahrhundert während der Besiedelung des Erzgebirges gegründet, als die umliegenden Siedlungen Lipa, Merklín und Hroznětín gegründet wurden. An der Stelle von Upper Kaffa (am Wegweiser Pod Plešivcem) kann man noch die Umfassungsmauer der Kapelle oder Kirche sehen. Die Überreste der Häuserwände sind in Lower and Middle Kaffa zu sehen. Zu Beginn des 19. und 20. Jahrhunderts lebten 74 Menschen in 13 Häusern. Nach der Vertreibung der deutschen Bevölkerung nach dem Zweiten Weltkrieg wurde Kaff in Plešivec umbenannt und in den Jahren 2005 und 2006 wurde das letzte Gebäude unter der Last des Schnees geschlossen.

Der Name Kaff ist wahrscheinlich mit dem deutschen kapf- kupa (kopek) verwandt. Früher hieß das Bergbaudorf Kaff bei Boží Dar, das früher oft mit Kaff unter Plešivec verwechselt wurde. Die geschützte Lage des Oberen Kaff unter Plešivec zusammen mit dem Basaltbedarf ließ eine beispiellose Anzahl von Obstbäumen wachsen, insbesondere Apfel- und Kirschbäume. Kaffawiesen wurden in den 1930er Jahren unter Botanikern ein Begriff. Bis zu 8 Orchideenarten wuchsen hier und die Gegend war im gesamten Erzgebirge beispiellos. Dies gehört der Vergangenheit an, doch auch heute stellen die lokalen Wiesen und Weiden einen natürlichen botanischen Garten des Erzgebirges dar. Beispielsweise geschützte Arten von Dill, Arnika und Globe war schon immer für eine Reihe von Heilpflanzen bekannt. Einheimische, für die die medizinische Versorgung schwierig war, sammelten routinemäßig Baldrian, Johanniskraut, Frauenmantel, Speedwell oder das beliebte Popcorn von Speedwell. Die Schlangenhautwurzel wurde nicht nur als Medikament, sondern häufiger als Gemüsesubstitut in den Bergen gesammelt permanenter Mangel.

Ein weiterer Teil der Siedlung, Middle and Lower Kaff, ist über den 1 km entfernten Berglehrpfad Merklín und den Naturlehrpfad Upper Kaff Plešivecká von Abertamy aus erreichbar.

Vítejte na Karlově stezce!

Wilkommen auf der Karlsroute!

Welcome to the Karlsroute!



„PROGRAM NA PODPORU PŘESHRANIČNÍ SPOLUPRÁCE MEZI ČESKOU REPUBLIKOU A SVOBODNÝM STÁTEM SASKO 2014–2020“

CÍLE V PROJEKTU „KARLOVA STEZKA II“

V rámci projektu „Karlova stezka I“ (2012–2015) byla mezi městy Karlovy Vary a Aue vybudována přeshraniční turistická cyklotrasa „Karlova stezka“. Společně s hlavní cca 60 km dlouhou trasou (Karlovy Vary – Aue) byly také vybudovány na hlavní trasy napojené 4 vedlejší trasy (3 na německé a 1 na české straně).

Projekt „Karlova stezka II“ na toto navazuje a v jeho rámci dojde k rozšíření stávající sítě tras a k dalšímu rozvoji „Karlových stezek“ jako turistického produktu. Tím dojde k posílení a stabilizaci rozvoje cestovního ruchu v pohraničí.

Jeden z hlavních cílů projektu „Karlova stezka II“ je i rozšíření cyklostrek. V rámci projektu „Karlova stezka II“ dojde k prodloužení hlavní trasy o cca 50 km v úseku Aue přes Hartenstein a Oelsnitz/Erzgeb. až do Chemnitz. Celková délka tras se tak zvýší na cca 110 km. Přivedení tras budou zohledněny stávající, resp. v SachsenNetz. Rad (saský cykloturistická koncepce) uvedené cyklotrasy.

Vede budování cykloturistické infrastruktury je dále významným cílem projektu rozvoj, marketing a profilování „Karlovy stezky“ jako turistického produktu a jako kvalitní cykloturistické destinace.

Dalším cílem projektu je vytvoření podmínek pro to, aby byla „Karlova stezka“ (jako přeshraniční turistický produkt) zahrnována i po ukončení SN-CZ projektu a stanovené doby užívání prostředků.

Vede budování cykloturistické infrastruktury je dále významným cílem projektu rozvoj, marketing a profilování „Karlovy stezky“ jako turistického produktu a jako kvalitní cykloturistické destinace.

Dalším cílem projektu je vytvoření podmínek pro to, aby byla „Karlova stezka“ (jako přeshraniční turistický produkt) zahrnována i po ukončení SN-CZ projektu a stanovené doby užívání prostředků.

Vede budování cykloturistické infrastruktury je dále významným cílem projektu rozvoj, marketing a profilování „Karlovy stezky“ jako turistického produktu a jako kvalitní cykloturistické destinace.

Dalším cílem projektu je vytvoření podmínek pro to, aby byla „Karlova stezka“ (jako přeshraniční turistický produkt) zahrnována i po ukončení SN-CZ projektu a stanovené doby užívání prostředků.

Vede budování cykloturistické infrastruktury je dále významným cílem projektu rozvoj, marketing a profilování „Karlovy stezky“ jako turistického produktu a jako kvalitní cykloturistické destinace.

Dalším cílem projektu je vytvoření podmínek pro to, aby byla „Karlova stezka“ (jako přeshraniční turistický produkt) zahrnována i po ukončení SN-CZ projektu a stanovené doby užívání prostředků.

Vede budování cykloturistické infrastruktury je dále významným cílem projektu rozvoj, marketing a profilování „Karlovy stezky“ jako turistického produktu a jako kvalitní cykloturistické destinace.

Dalším cílem projektu je vytvoření podmínek pro to, aby byla „Karlova stezka“ (jako přeshraniční turistický produkt) zahrnována i po ukončení SN-CZ projektu a stanovené doby užívání prostředků.

Vede budování cykloturistické infrastruktury je dále významným cílem projektu rozvoj, marketing a profilování „Karlovy stezky“ jako turistického produktu a jako kvalitní cykloturistické destinace.

Dalším cílem projektu je vytvoření podmínek pro to, aby byla „Karlova stezka“ (jako přeshraniční turistický produkt) zahrnována i po ukončení SN-CZ projektu a stanovené doby užívání prostředků.

Vede budování cykloturistické infrastruktury je dále významným cílem projektu rozvoj, marketing a profilování „Karlovy stezky“ jako turistického produktu a jako kvalitní cykloturistické destinace.

Dalším cílem projektu je vytvoření podmínek pro to, aby byla „Karlova stezka“ (jako přeshraniční turistický produkt) zahrnována i po ukončení SN-CZ projektu a stanovené doby užívání prostředků.

Vede budování cykloturistické infrastruktury je dále významným cílem projektu rozvoj, marketing a profilování „Karlovy stezky“ jako turistického produktu a jako kvalitní cykloturistické destinace.

Dalším cílem projektu je vytvoření podmínek pro to, aby byla „Karlova stezka“ (jako přeshraniční turistický produkt) zahrnována i po ukončení SN-CZ projektu a stanovené doby užívání prostředků.

Vede budování cykloturistické infrastruktury je dále významným cílem projektu rozvoj, marketing a profilování „Karlovy stezky“ jako turistického produktu a jako kvalitní cykloturistické destinace.

